

## ZAPYTANIE W RAMACH PROCEDURY ROZEZNANIA RYNKU Z DNIA 04.10.2021

Instytut Rozwoju Miast i Regionów w ramach realizacji projektu pt.: „Nowy model urbanizacji w Polsce – praktyczne wdrożenie zasad odpowiedzialnej urbanizacji oraz miasta zwarte (NewUrbPact)” (Gospostrateg 1/384689/20/NCBR/2019), współfinansowanego ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w ramach „Strategicznego Programu Badań Naukowych i Prac Rozwojowych Społeczny i gospodarczy rozwój Polski w warunkach globalizujących się rynków GOSPOSTRATEG”, w dniach 17-21 października 2021 r. w ramach organizacji wizyty studyjnej do Niemiec, zwraca się z zapytaniem dotyczącym realizacji usługi transportowej związanej z przewozem osób wraz z bagażami na trasie: Warszawa – Kraków – Dessau – Lipsk - Halle – Lipsk – Budziszyn – Weißwasser – Hoyerswerda – Kraków – Warszawa. Transport realizowany będzie dla ok. 12 podróżujących. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie usługi transportowej realizowanej zgodnie z poniższą specyfikacją:

Data	Szczegóły obsługi transportowej	Orientacyjna godzina wyjazdu
17.10.2021	przejazd na trasie Warszawa-Kraków	godziny popołudniowe
	przejazd na trasie Kraków-Dessau	godziny popołudniowe
18.10.2021	przemieszczanie się w obrębie miasta Dessau	godziny poranne
	przejazd na trasie Dessau-Lipsk	godziny wieczorne
19.10.2021	przemieszczanie się w obrębie miasta Lipsk	godziny poranne
	przejazd na trasie Lipsk-Halle	godziny południowe
	przemieszczanie się w obrębie miasta Halle	godziny popołudniowe
	przejazd na trasie Halle-Lipsk	godziny wieczorne
20.10.2021	przemieszczanie się w obrębie miasta Lipsk	godziny poranne
	przejazd na trasie Lipsk-Halle	godziny południowe
	przemieszczanie się w obrębie miasta Halle	godziny popołudniowe
	przejazd na trasie Halle-Budziszyn	godziny wieczorne
21.10.2021	przejazd na trasie Budziszyn-Weißwasser	godziny poranne
	przemieszczanie się w obrębie miasta Weißwasser	godziny południowe
	przejazd na trasie Weißwasser-Hoyerswerda	godziny popołudniowe
	przemieszczanie się w obrębie miasta Hoyerswerda	godziny popołudniowe
	przejazd na trasie Hoyerswerda-Kraków	godziny wieczorne
	przejazd na trasie Kraków-Warszawa	godziny wieczorne

Cena usługi powinna uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotowego zamówienia (w tym m.in. ewentualne koszty noclegu i wyżywienia dla kierowcy, opłaty parkingowe, opłaty autostradowe itp.). Bus powinien być dostępny dla podróżujących od godzin porannych do godzin wieczornych, z uwagi na orientacyjnie podaną godzinę wyjazdu z poszczególnych miast. Trasa przejazdu ulec może nieznacznym zmianom, jednakże nie



Narodowe Centrum  
Badań i Rozwoju

Projekt *Nowy model urbanizacji w Polsce – praktyczne wdrożenie zasad odpowiedzialnej urbanizacji oraz miasta zwarte* (Gospostrateg 1/384689/20/NCBR/2019), finansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach *Strategicznego Programu Badań Naukowych i Prac Rozwojowych „Społeczny i gospodarczy rozwój Polski w warunkach globalizujących się rynków” GOSPOSTRATEG*

wpływając na zmianę długości przebytych kilometrów. Po zapoznaniu się z przedmiotem zamówienia, prosimy o przedstawienie Państwa oferty.

**Kryterium wyboru oferty: Cena – 100%**

według przyjętego wzoru:

liczba przyznanych punktów = (najniższa zaoferowana cena brutto / cena brutto ocenianej oferty) x 100

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która w wyniku oceny otrzyma największą liczbę punktów. Przyznane punkty zostaną zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku.

Prosimy o przesyłanie ofert na realizację usługi (kwota wynagrodzenia netto i brutto za całość zamówienia) na wskazany adres e-mail: [kkudlacz@irmir.pl](mailto:kkudlacz@irmir.pl) lub/i [mdawid@irmir.pl](mailto:mdawid@irmir.pl) do dnia 7 października 2021 r. do godziny 14:00.

Osoby do kontaktu:

Katarzyna Kudłacz: [kkudlacz@irmir.pl](mailto:kkudlacz@irmir.pl)

Marta Dawid: [mdawid@irmir.pl](mailto:mdawid@irmir.pl)

tel. 12 634 25 13 wew. 50