

Podsumowanie roku 2014 w KRAKÓW AIRPORT oraz dalsze plany rozwojowe



dr Jan Pamuła
Prezes Zarządu

#BetterCountOnNumbers





02_Statystyki, siatka połączeń, profil pasażer

10_Wynik finansowy

13_Wydarzenia 2014

20_Inwestycje realizowane

47_Inwestycje planowane i przygotowywane do realizacji przez MPL oraz podmioty zewnętrzne

53_pytania



Statystyki, siatka połączeń,
profil pasażera_____

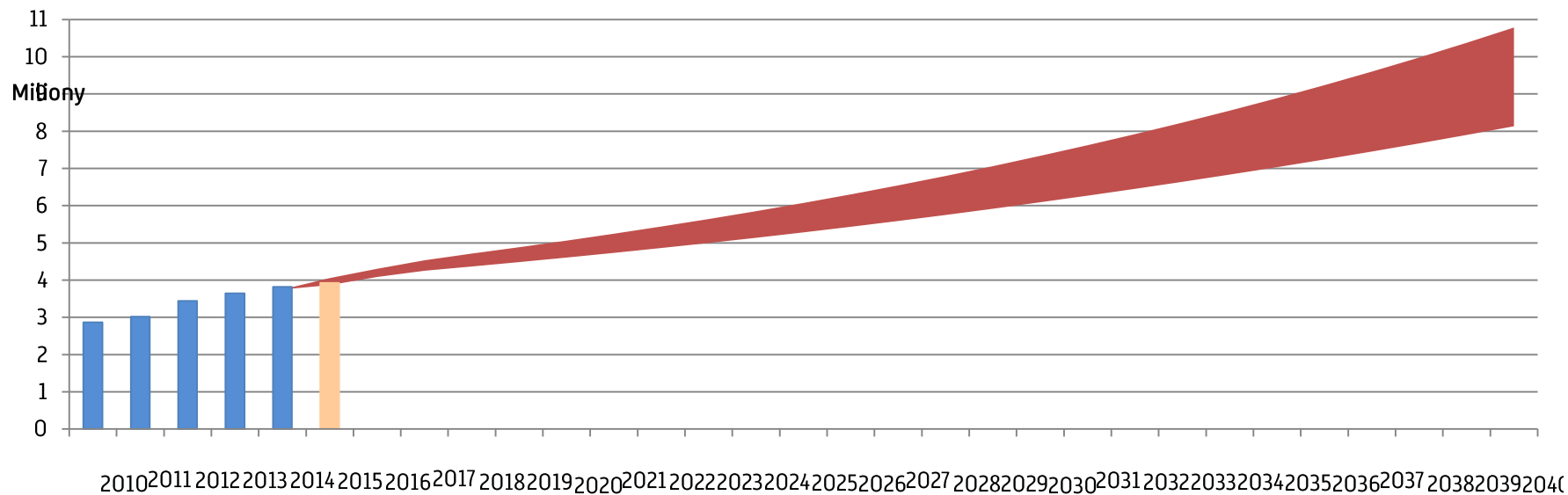


#BetterCountOnNumbers





Prognoza ruchu pasażerskiego



średnioroczny wzrost zakładany w przedziale od 3,7% do 4,7%





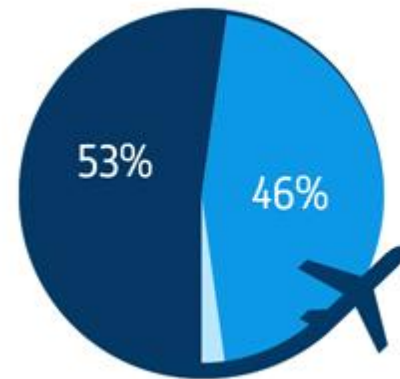
3 817 792 pasażerów
+5% r/r



średnio **10 460** dziennie
rekord dobowy **15 488**



11 miesięcznych rekordów



● inbound ● outbound ● inne



Statystyka 2014



66 połączeń regularnych (lato + zima)

NEW

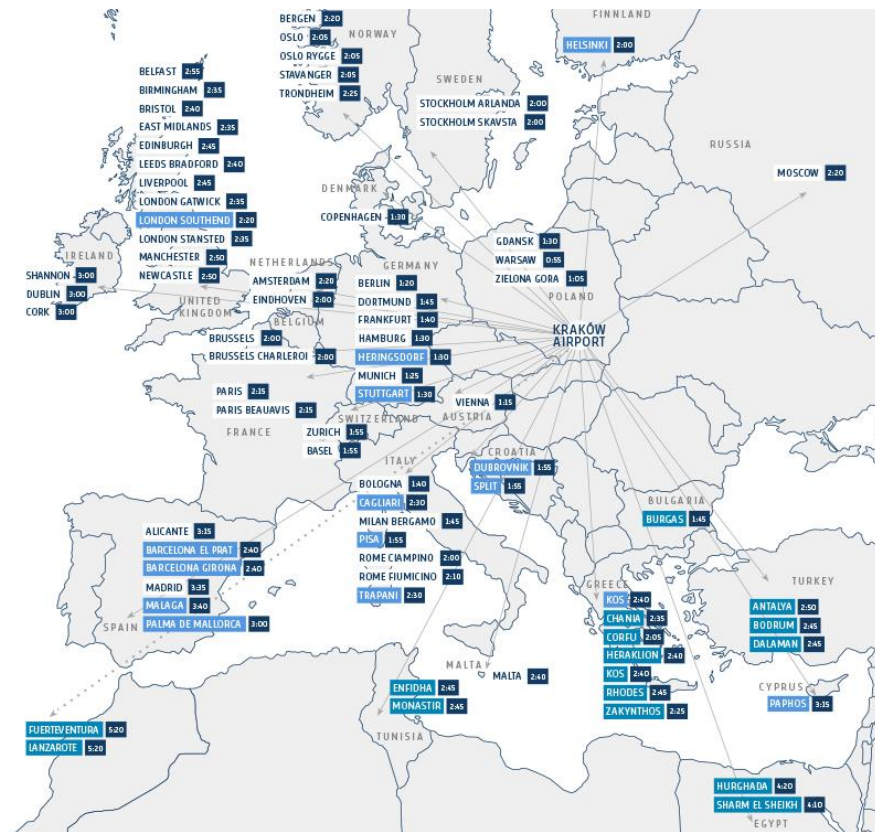
8 nowych połączeń
rozkładowych i **2** czarterowe



15 przewoźników



14 kierunków czarterowych





15 linii lotniczych • **9** tradycyjnych • **6** niskokosztowych

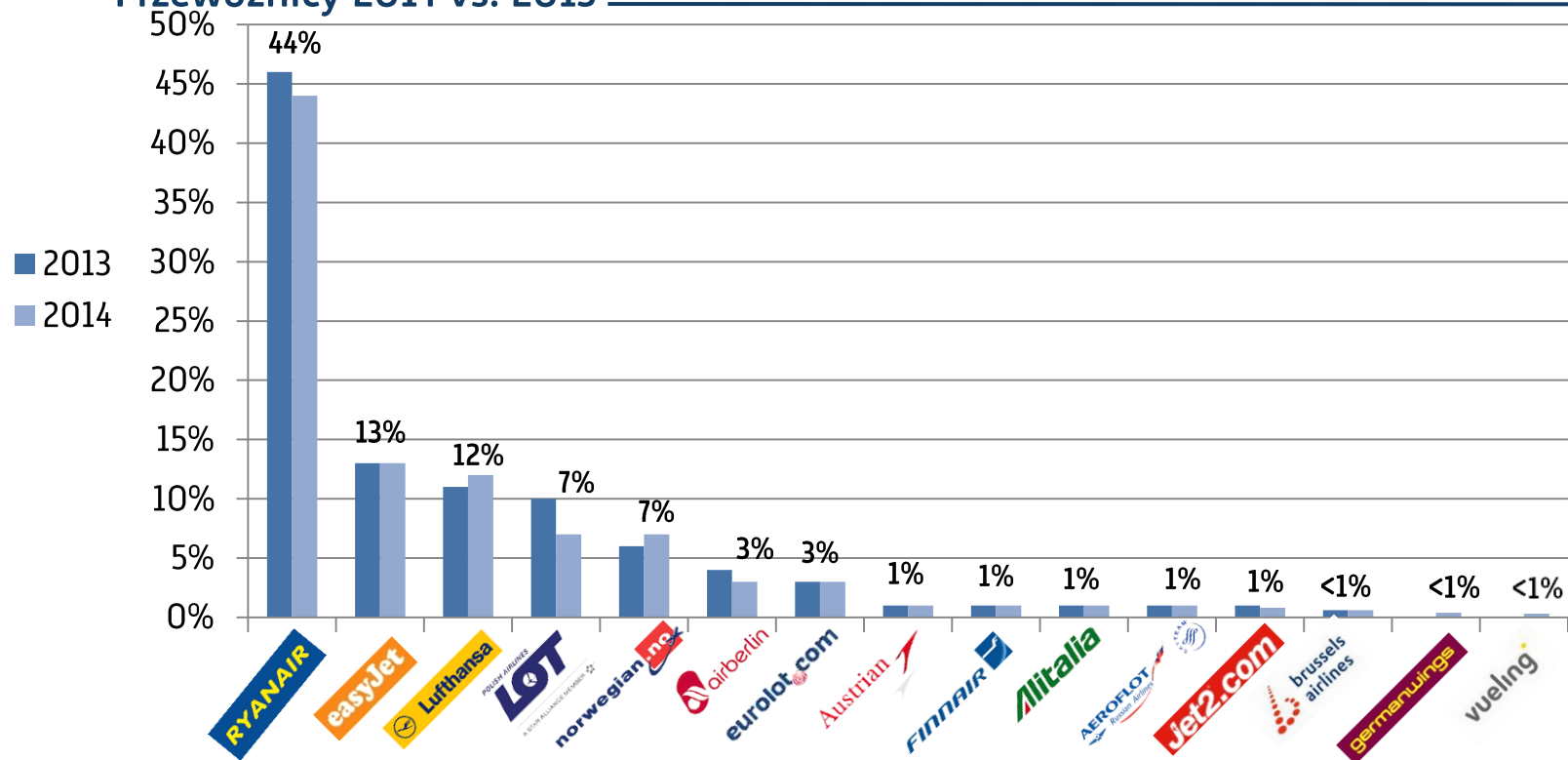


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Przewoźnicy 2014 vs. 2013

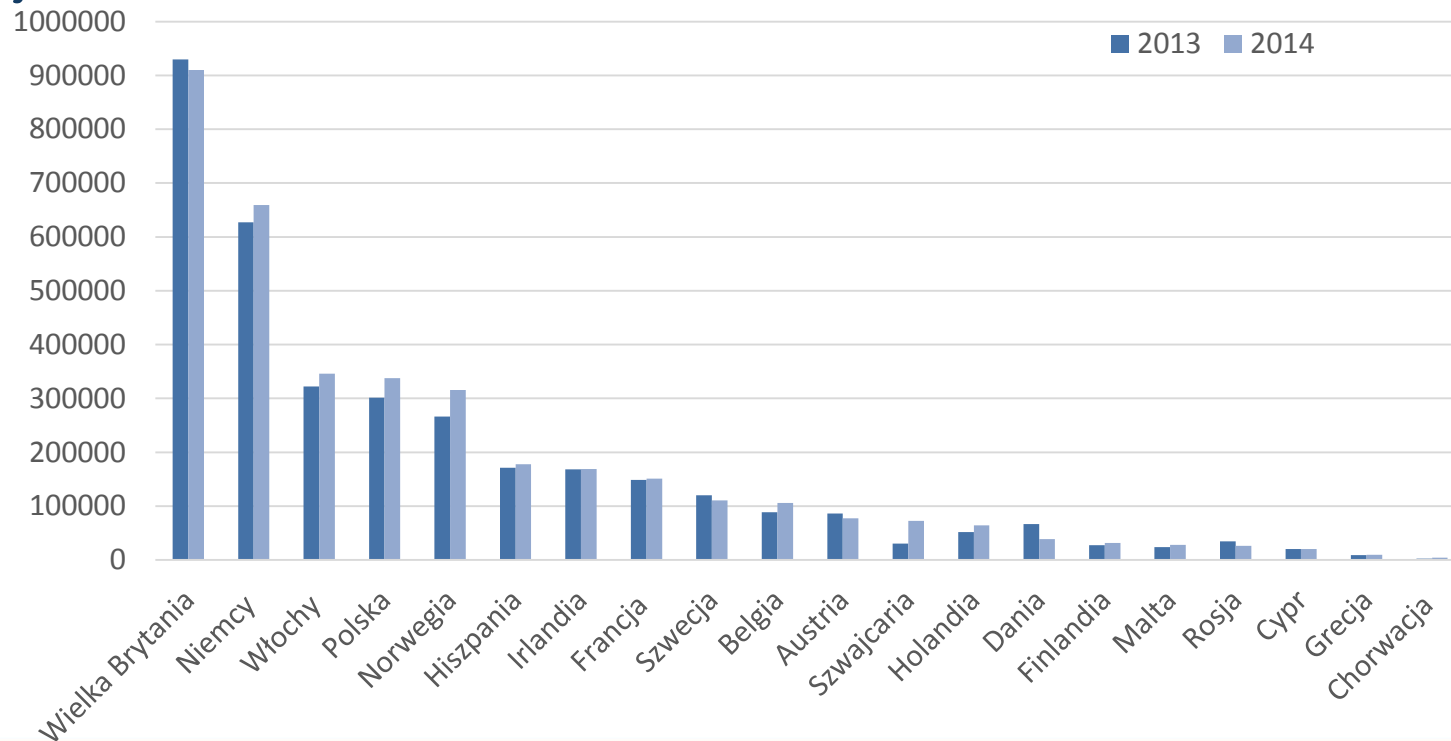


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Kraje rozkładowe



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Siatka połączeń 2015



65 połączeń regularnych (lato)

NEW

4 nowe połączenia rozkładowe (Amsterdam, Londyn Heathrow, Lyon, Zurych)



i **2** czarterowe (Comiso, Fuerteventura)



17 przewoźników

16 kierunków czarterowych



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Wynik finansowy



#BetterCountOnNumbers





Wynik finansowy w latach 2013-2014

	2013	2014
Przychody ogółem	186 231 124	178 748 083
Zysk na działalności operacyjnej	63 549 970	47 592 431
Zysk z działalności operacyjnej + amortyzacja	84 2001 816	67 894 995
Zysk netto	54 760 944	40 493 356
Rentowność sprzedaży brutto	36%	29%
ROE	11%	7%
Przychody na pasażera	51,06	46,82
Zysk netto na pasażera	15,01	10,61

Spółka generuje stabilne przychody ugruntowane dodatnim wynikiem finansowym



Planowane wyniki w 2015 roku – budżet 2015



	2015
Przychody ogółem	164 349 514
Koszty ogółem	134 828 957
Zysk z działalności operacyjnej + amortyzacja	58 285 874
Zysk netto	23 764 049
Liczba pasażerów	3 921 792
Liczba operacji	36 853



Wydarzenia 2014



#BetterCountOnNumbers

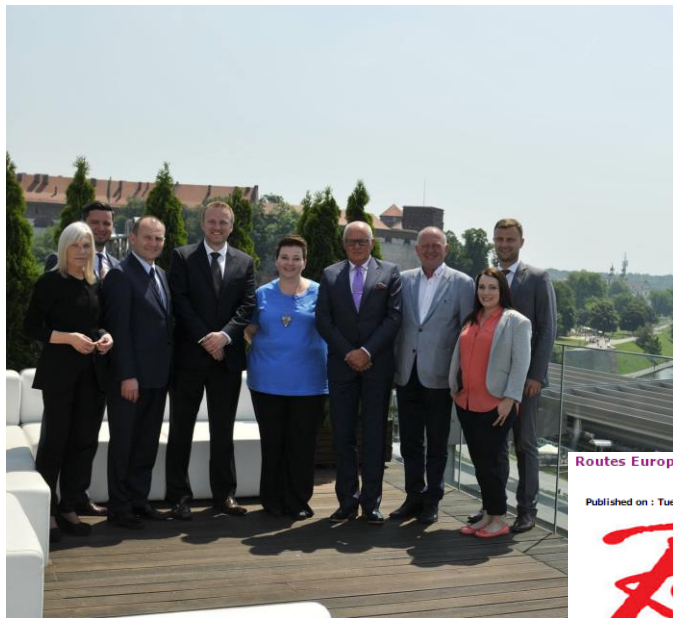




1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Ogłoszenie Routes Europe 2016



Richard Maslen → @TheHUBRoutes · 11 cze

After revealing #RoutesEurope to return to Poland in 2016 goo.gl/WP4Nxv, we look at airline & airport capacity in its int'l market.

Routesonline

PRESS RELEASE: Routes Europe Returns to Poland in 2016

By Routesonline @routesonline

10 th June 2014 It was announced today, during a press conference in Kraków, that Routes Europe will return to Poland in 2016 when the 11 th Routes Europe takes place 24-26 April 2016...

[Zobacz na stronie](#)



1



1



Victoria Jones @VictoriaRoutes · 10 cze

@KrakowAirport Announced as Host of #RoutesEurope 2016! Read more here: goo.gl/WP4Nxv @Routesonline @TheHUBRoutes



3



[Zobacz podsumowanie](#)

Routes Europe Returns to Poland in 2016

Published on : Tuesday, June 10, 2014



It was announced today, during a press conference in Kraków, that Routes Europe will return to Poland in 2016 when the 11th Routes Europe takes place 24-26 April 2016 in Kraków, the historic capital of the Małopolska Region. The event, which is the largest regional Routes event, will be hosted by Kraków Airport and its partners the Małopolska Region, the Municipality of Kraków and Małopolska Tourism Organisation. Routes Europe is the essential annual gathering for all aviation based companies wishing to conduct business to, from and within the European region. This will be the second time that Routes Europe has taken place in Poland, the first ever. Routes Europe welcomed almost 300 delegates when the

event took place in Warsaw in 2006, and over 1,200 delegates are expected to attend the event in 2016 including representatives from the region's leading airlines, airports, tourism authorities and other industry stakeholders.

... Airport to host the region's largest development event in 2016



014

... announced today, during a press conference in Kraków, that Routes Europe will return to Poland in 2016 when the 11th Routes Europe takes place 24-26 April 2016 in Kraków, the historic capital of the Małopolska Region. The event, which is the largest regional Routes event, will be hosted by Kraków Airport and its partners the Małopolska Region, the Municipality of Kraków and Małopolska Tourism Organisation.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39
40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Nowe połączenia



BRUKSELA – BRUSSELS AIRLINES



HAMBURG – EASYJET



SHANNON – RYANAIR



GDAŃSK – RYANAIR



BARCELONA BCN – VUELING



SPLIT – EUROLOT
HERINGSDOFF – EUROLOT
ZIELONA GÓRA – EUROLOT





#jedzjabłko



akcja z
Fundacją Itaka



koncert
Sinfonietty Cracovia w T1



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Nagrody, wyróżnienia



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Mistrzowie Europy
Portów Lotniczych



The Fastest Airport
in the World



Drużyna strzelecka
w czołówce polskich służb ochrony



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Inwestycje
realizowane



#BetterCountOnNumbers



Część Landside Terminal, WUK i Kładka

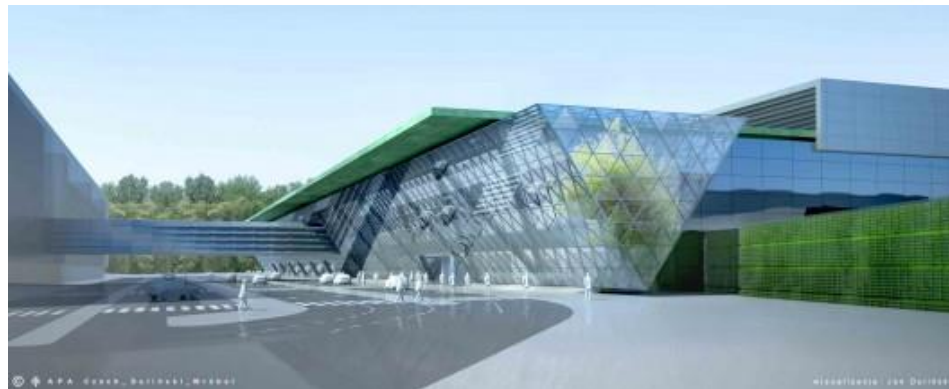


Generalny Wykonawca: **ASTALDI S.p.A.**

Umowa nr **MPL/U/063/78/13**

Wartość zadania: **299 906 365,58 PLN netto**

Poziom dofinansowania: **133 836 920,94 PLN**



55 000 m² powierzchni

46 stanowisk check in

18 gate

Przepustowość: **3 600 PAX/h**



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Kalendarium 2015 - LANDSIDE

Lipiec 2015

- terminal etap I
- wewnętrzny układ komunikacyjny
- kładka
- przystanek kolejowy

* Zaawansowanie robót określone jest na podstawie wystawionych przejściowych świadectw płatności do dnia 31 stycznia 2015 r., tj. za roboty wykonane do końca grudnia 2014 r.

** na podstawie informacji otrzymanych od wykonawcy robót, stan na dzień 31 stycznia br.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39
40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Terminal



55 000 m² powierzchni

przepustowość: 3 600 PAX/h
46 stanowisk check in | 18 gate

Wartość zadania: **270 153 205,40 PLN**
Finansowe zaawansowanie robót*: **34,46%**
Rzeczowe zaawansowanie robót**: Etap I **64%**
Etap II **11%**
Etap III **1%**



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Terminal – etap I

zakończenie prac: **II kwartał 2015**

oddanie do użytku: **lipiec 2015**

3 wieże przyrękawowe (S & NS), 1-2 rękawy

3 karuzele bagażowe (docelowo 4)

10 nowych gate'ów (do końca 2015 r. 15)

8 stanowisk PKB



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Tablice wzorcowe

akceptacja materiałów



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Posadzki granitowe



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Terminal – etap II



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Wartość zadania:	55 793 850,00 PLN
Finansowe zaawansowanie robót*:	23,37%
Rzeczowe zaawansowanie robót**:	50%



System BHS

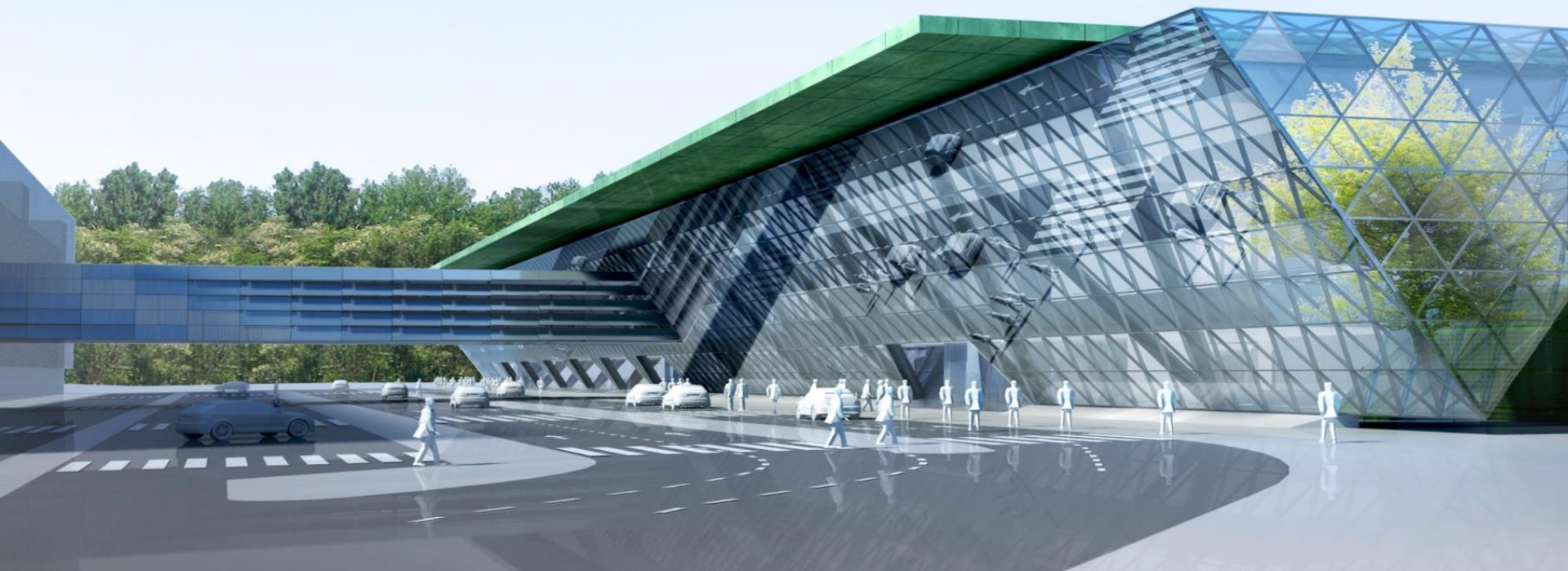
Zaprojektowanie, dostawa i montaż systemu transportu i kontroli bagażu



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39
40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Kładka łącząca Terminal, Parking, Przystanek, Hotel_____



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Wartość zadania:	9 984 590,21 PLN
Finansowe zaawansowanie robót*:	30,25%
Rzeczowe zaawansowanie robót**:	
kładka parkingowa	47%
kładka terminalowa	16%

Kładka

łącząca Terminal, Parking, Przystanek, Hotel



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39
40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Budynek techniczny



Wartość zadania: **2 658 374,78 PLN**
Finansowe zaawansowanie robót*: **96,58%**
Rzeczowe zaawansowanie robót**: **96%**



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

↑ Hotel
Parking
Wyjazd

↑ TAXI
MPK
Kiss & Fly

Wartość zadania: 10 138 756,73 PLN

Finansowe zaawansowanie robót*: 74,26%

Rzeczowe zaawansowanie robót**:

WUK 85%

drogi i infrastruktura techniczna 20%

Wewnętrzny Układ Komunikacyjny



KRAKÓW
AIRPORT
IM. JANA PAWŁA II

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

4* (czterogwiazdkowy)

Hotel



154 pokoje hotelowe



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Parking przy hotelu

Wartość zadania:	515 799,37 PLN
Finansowe zaawansowanie robót*:	81,33%
Rzeczowe zaawansowanie robót**:	100%



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



KRAKÓW
AIRPORT
IM. JANA PAWŁA II





Przystanek kolejowy

Wartość zadania: 10 982 539,75 PLN
Finansowe zaawansowanie robót*: 47,19%
Rzeczowe zaawansowanie robót**: 68%



KRAKÓW
AIRPORT
IM. JANA PAWŁA II



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39
40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Część Airside

Drogi kołowania, płyty postojowe



Generalny Wykonawca:

Max Bögl Polska Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum)

Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG (Partner)

Dofinansowanie z Programu Infrastruktura i Środowisko:

50 068 472,25 zł

Okres realizacji:

28 marca 2013 r. – podpisanie Kontraktu

31 grudnia 2015 r. – zakończenie robót

Inwestor Zastępczy:

SAFEGE SA (Lider Konsorcjum)

EKO Konsulting - Projekt "CONSEKO - BBM - DESIGN" SA

* Zaawansowanie robót określone jest na podstawie wystawionych przejściowych świadectw płatności do dnia 31 stycznia 2015 r., tj. za roboty wykonane do końca grudnia 2014 r.

** na podstawie informacji otrzymanych od wykonawcy robót, stan na dzień 31 stycznia br.



Wartość zadania:

132 222 542,32 PLN netto

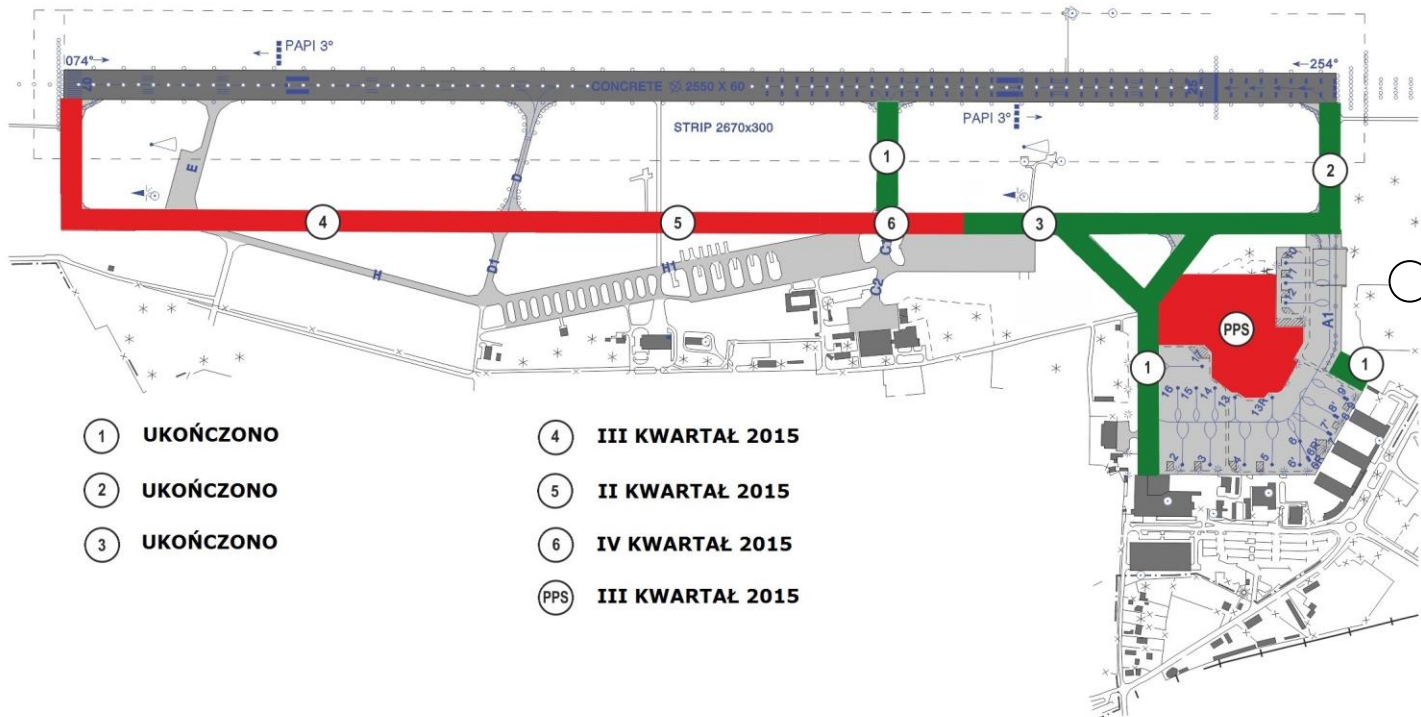
Finansowe zaawansowanie robót*:

90 967 991,63 PLN (68,8%)

Rzeczowe zaawansowanie robót**:

77%





① UKOŃCZONO

② UKOŃCZONO

③ UKOŃCZONO

④ III KWARTAŁ 2015

⑤ II KWARTAŁ 2015

⑥ IV KWARTAŁ 2015

PPS III KWARTAŁ 2015



Poszerzenie

płyty postojowej samolotów przy BAT



02.04.2014 r. – poszerzona PPS BAT została oddana do operacyjnego użytkowania



Wartość zadania:	6 363 241,37 PLN
Finansowe zaawansowanie robót*:	100%
Rzeczowe zaawansowanie robót**:	100%



KRAKÓW
AIRPORT
IM. JANA PAWŁA II



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39
40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Poszerzenie

drogi kołowania Charlie



02.04.2014 r. – poszerzona DK Charlie została dopuszczona do operacyjnego użytkowania



Wartość zadania: **5 933 352,17 PLN**
Finansowe zaawansowanie robót*: **100%**
Rzeczowe zaawansowanie robót**: **100%**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39
40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Budowa i przebudowa drogi kołowania Delta

z przeznaczeniem dla samolotów kodu D

09.01.2015 r. – poszerzona DK Delta została dopuszczona do operacyjnego użytkowania



Wartość zadania: **3 725 000,00 PLN**
Finansowe zaawansowanie robót*: **100%**
Rzeczowe zaawansowanie robót**: **100%**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39



40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



20.01.2015 r. – DK Alfa i DK Golf zostały dopuszczone do operacyjnego użytkowania



Wartość zadania:	40 691 698,78 PLN
Finansowe zaawansowanie robót*:	94%
Rzeczowe zaawansowanie robót**:	99%

Rozbudowa płaszczyzn w części północno-wschodniej



Wartość zadania:	31 257 621,71 PLN
Finansowe zaawansowanie robót*:	51,91%
Rzeczowe zaawansowanie robót**:	87%

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39



40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Wartość zadania:

DK Fokstrot i DK Bravo_etap I **28 688 445,27 PLN**

DK Bravo_etap II **19 288 183,02 PLN**

Finansowe zaawansowanie robót*:

DK Fokstrot i DK Bravo_etap I **65,58%**

DK Bravo_etap II **27,9%**

Rzeczowe zaawansowanie robót**:

31%



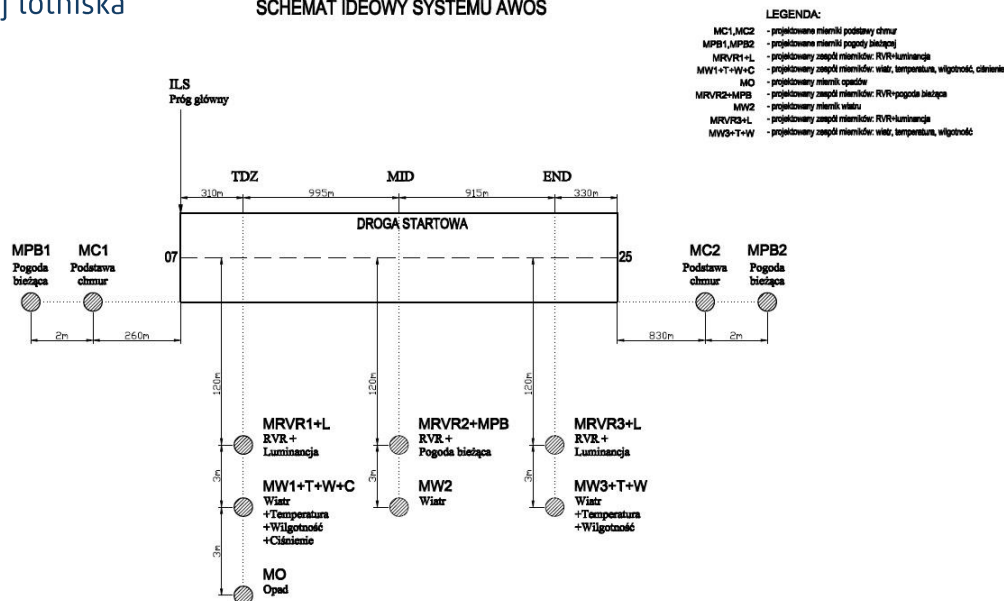
System AWOS



Zadania związane z wprowadzeniem II kategorii operacyjnej lotniska

Inwestycja realizowana jest w oparciu o umowę o współpracy z IMGW, mającą na celu wspólną realizację i dalszą eksploatację systemu AWOS

SCHEMAT IDEOWY SYSTEMU AWOS



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

System AWOS



Zadania związane z wprowadzeniem II kategorii operacyjnej lotniska



infrastruktura:

MPL - wykonano

Wartość zadania:

3 509 309,43 PLN



dostawa urządzeń: IMGW - rozpoczęcie marzec 2015

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39



40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Inwestycje

planowane i przygotowywane do realizacji
przez MPL oraz podmioty zewnętrzne

#BetterCountOnNumbers

Decyzja w sprawie budowy nowej
drogi startowej
lub remontu obecnej



wiosna 2015

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39



40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Budowa wieży

TWR Kraków-Balice

przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

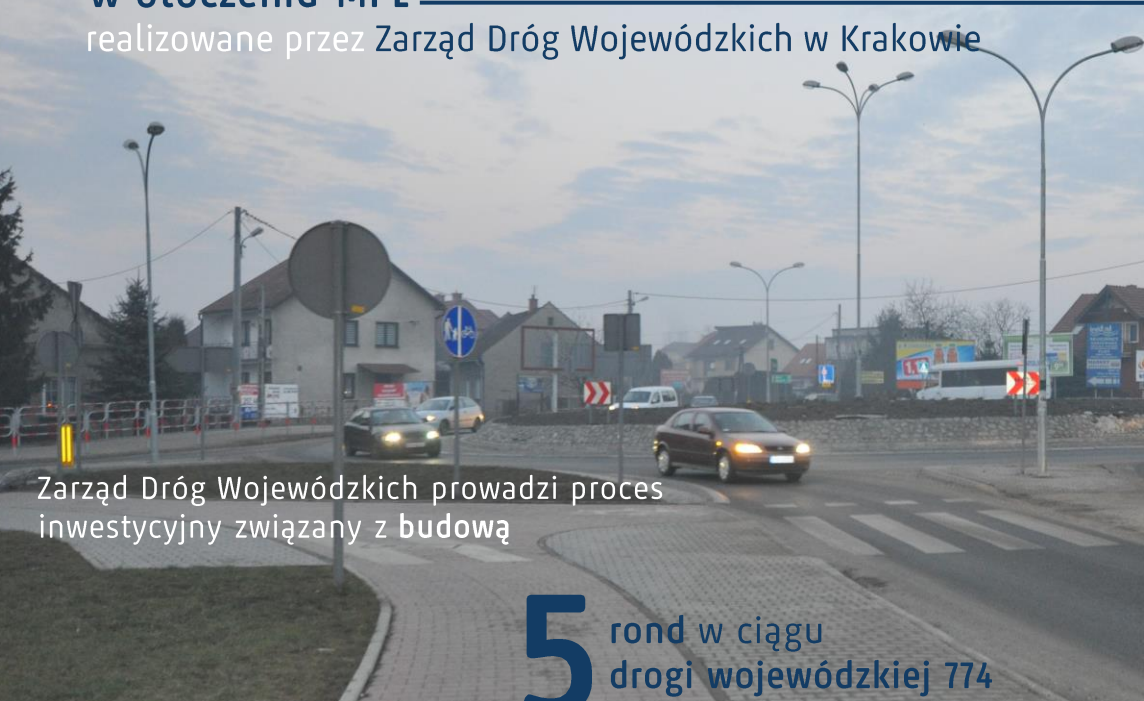


40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Rozwiązania komunikacyjne

w otoczeniu MPL

realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie



Zarząd Dróg Wojewódzkich prowadzi proces inwestycyjny związany z budową

5 rond w ciągu
drogi wojewódzkiej 774



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Budowa systemu odprowadzenia wód opadowych z terenu lotniska



za pomocą rurociągów
woda wypompowywana
z terenu lotniska
bezpośrednio do rzeki
Rudawy



eliminacja w trakcie
dużego natężenia
opadów deszczu
podtapiania terenu
lotniska oraz terenów
wzdłuż Potoku
Olszanickiego



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



Budowa parkingu terenowego



Parking docelowo:

ok. **860** miejsc postojowych



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39



40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

Pytania



#BetterCountOnNumbers



Dziękuję
za uwagę



dr Jan Pamuła

#BetterCountOnNumbers

